

## **Interrogazione con richiesta di risposta scritta E-001543/2026**

### **alla Commissione**

Articolo 144 del regolamento

**Valentina Palmisano (The Left), Pasquale Tridico (The Left), Gaetano Pedulla' (The Left), Dario Tamburrano (The Left), Danilo Della Valle (The Left), Carolina Morace (The Left), Mario Furore (The Left)**

Oggetto: Crisi occupazionale e tutela dei lavoratori nello stabilimento Leonardo di Grottaglie

Lo stabilimento di Grottaglie di Leonardo S.p.A., centrale per il Boeing 787, vive una forte incertezza industriale. Dopo la cassa integrazione nel 2024, permangono timori per il futuro del sito, minacciato da ipotesi di scorporo delle Aerostrutture e dall'ingresso di investitori esteri, come il fondo saudita PIF<sup>1</sup>.

I sindacati denunciano l'assenza di un piano industriale e temono la perdita di competenze. L'aviazione civile garantisce occupazione stabile a lungo termine. Una riconversione al militare, caratterizzato da ratei produttivi molto inferiori, non riuscirebbe a saturare gli impianti progettati per l'alto rateo civile, generando sotto-utilizzo e drastici tagli occupazionali. Il sito impiega circa 1 300 addetti diretti per il 787, sostenendo un indotto locale che rischierebbe il collasso<sup>2</sup>.

Alla luce della direttiva 2002/14/CE, dell'articolo 27 della Carta dei diritti fondamentali dell'UE, della direttiva (UE) 2019/1023 e del regolamento (UE) 2019/452, può la Commissione rispondere ai seguenti quesiti:

1. Ritiene che le modalità di potenziale cessione della divisione Aerostrutture siano conformi agli obblighi UE di informazione e consultazione dei lavoratori?
2. Quali strumenti intende attivare per valutare l'impatto di tali operazioni sull'occupazione e per salvaguardare le competenze strategiche nel settore aerospaziale europeo, evitando la dispersione di know-how civile fondamentale per i territori?

Presentazione: 15.4.2026

---

<sup>1</sup> <https://www.tarantotoday.it/attualita/leonardo-grottaglie-assemblea-sindacati-fondo-arabo-19-03-2026.html>.

<sup>2</sup> <https://fiomcgitaranto.it/wp-content/uploads/2026/03/DOSSIER-Aviazione-civile-e-militare-analisi-comparativa-vers.-Marzo-2026.pdf>.