IT
E-000343/2025
Risposta di Apostolos Tzitzikostas
a nome della Commissione europea
(28.3.2025)

1. Il 13 novembre 2024 il ministero italiano dell'Ambiente e della sicurezza energetica ha pubblicato la valutazione d'impatto ambientale (VIA) del progetto, con varie raccomandazioni. La Commissione è attualmente in contatto con le autorità italiane per valutare le modalità di attuazione delle disposizioni del diritto dell'UE applicabili al caso di specie, in particolare la direttiva 2011/92/UE¹ concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati e la direttiva 92/43/CEE² relativa alla conservazione degli habitat naturali e delle specie. Nel complesso spetta alle autorità e agli organismi di esperti in Italia valutare la fattibilità tecnica del progetto, in considerazione delle condizioni ambientali regionali.

2. La considerazione di cui sopra riguarda anche le disposizioni relative alla consultazione del pubblico. Al contrario, le questioni relative alle espropriazioni non rientrano nell'ambito di applicazione delle direttive.

3. Il 7 ottobre 2024 la Commissione ha adottato la decisione sulla selezione dei progetti a seguito degli inviti a presentare proposte del 2023 nell'ambito del meccanismo per collegare l'Europa (MCE)³. La decisione prevede 24,75 milioni di EUR di finanziamenti dell'MCE (50 % dei costi ammissibili totali del progetto) per uno studio sulla progettazione esecutiva del collegamento ferroviario tra Calabria e Sicilia e dei relativi collegamenti con la rete esistente. Le valutazioni sul rapporto costi-benefici potranno essere formulate solo quando saranno disponibili i documenti di progettazione definitivi. La convenzione di sovvenzione del progetto tra l'Agenzia esecutiva europea per il clima, l'infrastruttura e l'ambiente e il beneficiario (Stretto di Messina S.P.A) è entrata in vigore il 10 ottobre 2024. Il beneficiario deve assicurarsi che tutte le norme di aggiudicazione degli appalti e le altre normative applicabili siano debitamente rispettate.

¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/HTML/?uri=CELEX:32011L0092>

² <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/HTML/?uri=CELEX:31992L0043>

³ Decisione di esecuzione C(2024) 6940 final della Commissione, del 7.10.2024:
https://transport.ec.europa.eu/document/download/744ad3f3-22e7-411f-9f04-65b20170a1c0_en?filename=C%282024%296940.pdf