

Interrogazione prioritaria con richiesta di risposta scritta P-002376/2024 alla Commissione

Articolo 144 del regolamento

Dario Tamburrano (The Left)

Oggetto: Impatto climatico del gas liquefatto

Le emissioni di CO₂ equivalente del gas naturale liquefatto (GNL) statunitense trasportato in Europa superano del 28 % quelle del carbone¹. La dispersione del metano in atmosfera accompagna infatti l'intero ciclo di vita del GNL ed è amplificata dal fatto che quasi tutto² il GNL statunitense è *shale gas*.

L'UE importa 14 056 PJ di gas³ (dati 2022); il GNL statunitense ne costituisce il 20 %⁴. Di conseguenza⁵, il GNL statunitense aggiunge circa 450mila tonnellate di CO₂ equivalente alle emissioni che si produrrebbero utilizzando gas di differente provenienza. Esse sfuggono agli inventari di gas serra.

Al di là del caso statunitense, il trasporto di GNL comporta emissioni di CO₂ superiori di dieci volte⁶ rispetto al trasporto con gasdotti. L'UE è il maggior importatore mondiale di GNL⁷. Il documento di lavoro di REPowerEU⁸ ravvisa la necessità di importare più GNL.

Ciò premesso, può la Commissione rispondere ai seguenti quesiti:

1. Per onorare gli impegni di decarbonizzazione, ritiene opportuno adoperarsi affinché l'UE rinunci al GNL, in specie se *shale gas*, ed affinché le emissioni del GNL già importato vengano correttamente conteggiate negli inventari?
2. In caso contrario, come intende procedere affinché gli impegni di decarbonizzazione abbiano procedure di conteggio credibili?

Presentazione: 31.10.2024

¹ <https://scijournals.onlinelibrary.wiley.com/doi/10.1002/ese3.1934>

² <https://www.foodandwatereurope.org/wp-content/uploads/2024/04/LIQUEFIED-FRACKED-GAS-Unveiling-the-Toxic-Truth-Behind-Europes-LNG-Obsession-.pdf>;
<https://www.eia.gov/energyexplained/natural-gas/where-our-natural-gas-comes-from.php>

³ https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Energy_statistics_-_an_overview&oldid=648311

⁴ <https://www.consilium.europa.eu/en/infographics/eu-gas-supply>

⁵ Lo studio calcola in 160 g/MJ le emissioni di CO₂ equivalente legate all'intero ciclo di vita del GNL USA importato in Europa; l'IPCC considera le emissioni del gas usato per produrre energia elettrica mediamente pari a 56,1 t/TJ; è riportato ad esempio in <https://bit.ly/3AkaxkM>.

⁶ <https://www.bbc.com/news/science-environment-63457377>

⁷

https://www.acer.europa.eu/sites/default/files/documents/Publications_annex/ACER_2024_MMR_European_LNG_market_developments_PPT.pdf

⁸ <http://bit.ly/3YsAd6R>