

La costruzione della rete di trasporti Ten-T mira a soddisfare le future esigenze di mobilità garantendo la riduzione delle emissioni ([https://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/ten-t-guidelines/transport-policy\\_en](https://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/ten-t-guidelines/transport-policy_en))

Nella rete Ten-T si situa la Torino-Lyon: una linea ferroviaria veloce per trasporto di merci e passeggeri, con 57Km di tunnel.

Secondo la letteratura scientifica (<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S1361920911001155>), se si considerano la necessità di compensare le emissioni legate alla fase di cantiere e le emissioni legate ad esercizio e manutenzione, la realizzazione di una linea ferroviaria ad alta velocità con lunghi tunnel comporta la diminuzione delle emissioni su un orizzonte temporale di 50 anni solo se viene usata ogni anno da almeno 10 milioni di passeggeri.

A proposito della Torino-Lyon domandiamo alla Commissione

-Se dispone di calcoli sulle emissioni legate a realizzazione, esercizio e manutenzione; sul traffico annuale di passeggeri e merci necessario per compensarle; entro quale orizzonte temporale la compensazione avverrebbe; se tali dati sono inclusi nell'analisi di fattibilità dell'opera;

-Qualora questi calcoli non esistano, o qualora la compensazione sia lontana nel tempo, se la Commissione - alla luce della letteratura scientifica che abbiamo citato - non ritenga doveroso abbandonare il progetto per evitare l'aumento delle emissioni legato alla sua realizzazione, inconciliabile con la necessità di contrastare già nel presente i cambiamenti climatici